



**AUSTRIAN AVIATION
TRAINING**

PREISLISTE "PROLINE"

Die professionelle durchgehend modulare Ausbildung bis zum
Linienpiloten - ATPL(A)^{frozen}



Unsere Philosophie der Preislisten und der Verrechnung von Dienstleistungen

Kostenwahrheit und **Preistransparenz** sind wesentliche Voraussetzungen für die Planung der Finanzierung Ihrer Ausbildungskosten.

Es ist uns ein Anliegen, Sie bereits zu Beginn Ihrer Ausbildung über sämtliche im Rahmen der Pilotenausbildung anfallenden Kosten zu informieren. Daher haben wir bei den Preislisten nicht nur jene Kosten angeführt, welche seitens der Flugschule verrechnet werden, sondern auch alle für das jeweilige Ausbildungsziel zu erwartenden Zusatzkosten, welche seitens Dritter verrechnet werden.

Dienstleistungen von AAT Airline Pilot Training:

- Theorieunterricht inkl. Lehrbücher / WBT
- Bereitstellung von Luftfahrzeugen und Fluglehrern für die praktische Schulung
- Bereitstellung von Unterrichtsräumlichkeiten und Vortragenden für den Theorieunterricht

Zusatzkosten Dritter:

- Fliegerärztliche Gutachten (Flugmedizinische Sachverständige)
- Gebühren zur Erlangung eines Flugschülerausweises (Österreichischer Aero Club, Gemeinde/Polizei)
- Zusätzlich benötigtes Pilotenequipment wie elektr. Navigationsrechner, Navimat, Kniebrett etc. (Pilot Shops)
- Anflug- und Landegebühren (Flugplätze)
- Prüfungsgebühren für die Theorieprüfungen (Austro Control GmbH)
- Kosten für die praktischen Prüfungsflüge wie Flugzeugmiete (Vermieter des LFZ), Anflug-/Landegebühren (Flugplätze), Prüferhonorar (Prüfer)
- Lizenzausstellungsgebühren (Austro Control GmbH)

AAT Airline Pilot Training bietet Ihnen:

- Unterricht durch erfahrene Fluglehrer
- moderne Schulflugzeuge und Simulator (FNPT II)
- moderne Unterrichtsräumlichkeiten mit zeitgemäßer Ausstattung
- Ausbildungskonzept (modulare Ausbildung, Einsatz von WBT) ideal auch für Berufstätige und Studenten
- hohe Redundanz durch eine große Anzahl an Luftfahrzeugen sowie durch eine homogene Flugzeugflotte
(4 x Aquila A210; 1 x Diamond Star DA40TDI; 2 x Diamond Twin Star DA42TDI; 1 x Simulator FNPT II-DA42TDI)
- ganzjähriger Schulbetrieb durch ständige Schneeräumung am Standort Flughafen Graz und Hangarierung unserer gesamten Flugzeugflotte
- sichere Flugausbildung - IR(A)-Training ausschließlich auf mehrmotorigen Flugzeugen (DA42)
- keine vertragliche Bindung - keine Vorauszahlungen - keine Stornogebühren
(Die Abrechnung erfolgt schrittweise nach erfolgter Konsumation der Leistung. Damit ist gewährleistet, dass Sie die Ausbildung jederzeit abrechnen bzw. das Ausbildungsunternehmen wechseln können, ohne dass für Sie Kosten für nicht konsumierte Leistungen entstehen.)
- Reinigung & Pflege der Luftfahrzeuge durch AAC Mitarbeiter

Wir empfehlen Ihnen verschiedene Anbieter zu vergleichen. Versuchen Sie an Hand unserer Preislisten festzustellen, welches Ausbildungsunternehmen das beste Preis-/Leistungsverhältnis bietet.

***"Für keine Leistung verrechnen wir kein Geld -
die beste Bindung an AAC Pilot Training sind zufriedene Kunden."***



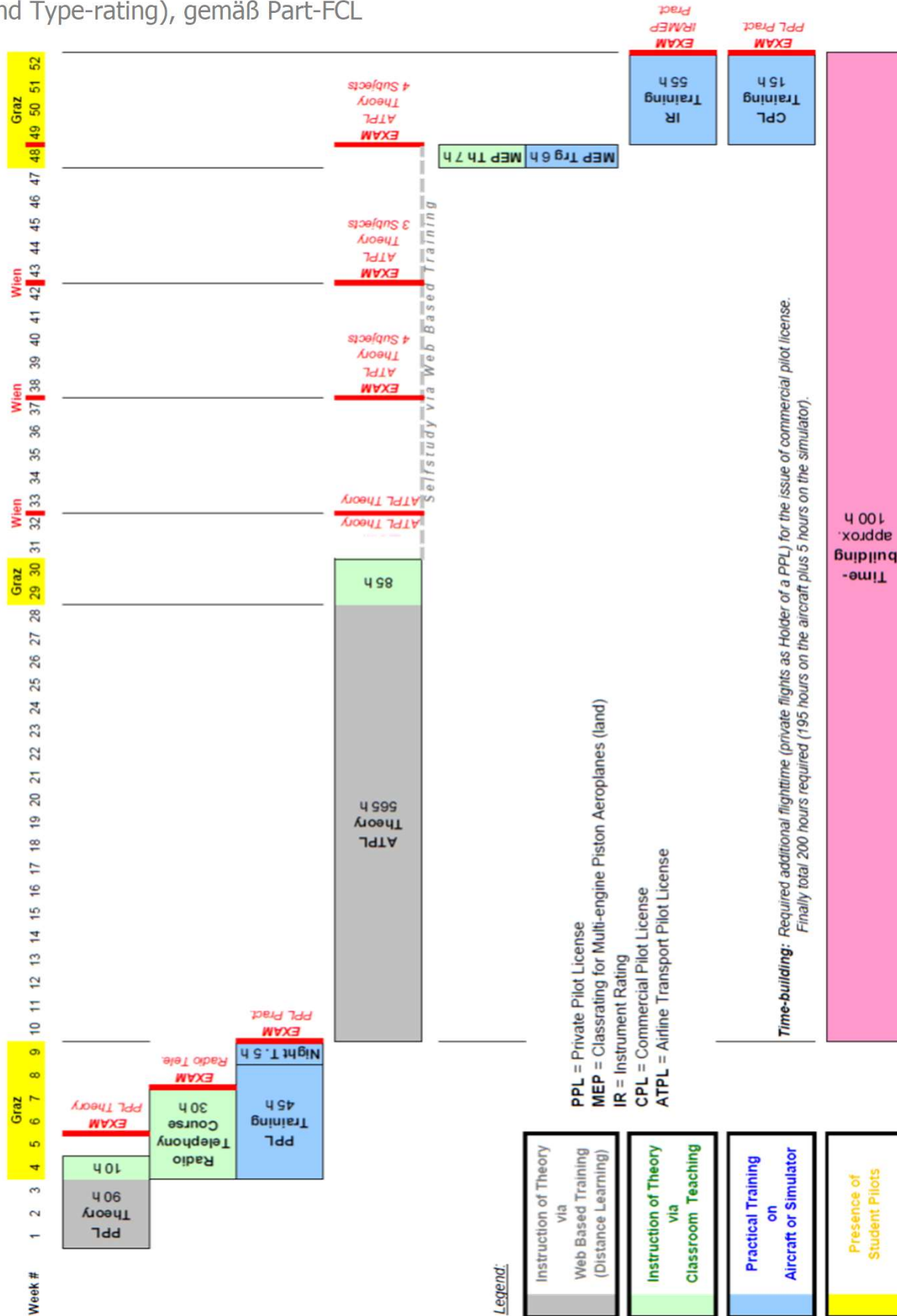
Übersicht Zeitplan

für "PROLINE" Gesamtausbildung bis zum ATPL(A)^{frozen}

(exkl. MCC und Type-rating), gemäß Part-FCL

In 1 year from "Zero" to ATPL(A)^{theory}

Finally the candidate is holder of a CPL(A) including Classratings SEP(land) + MEP(land) + IR(A) + ATPL-theory + Radio Tel. + Language Prof. (acc. EASA Part-FCL)





Übersicht

Ausbildungsstunden Theorie / Praxis / Prüfungen

für "PROLINE" Gesamtausbildung bis zum ATPL(A)^{frozen}

(exkl. MCC und Type-rating), gemäß Part-FCL

KURSMODULE / AUSBILDUNGSABSCHNITTE	Dauer in WO	THEORIE		P R A X I S (Ausbildung + Praktische Prüfung)							GESAMT- MODUL- PREIS	SUMME AUFWAND BIS "LINIENPILOT"	Vergleichs- angebot von Mitbewerber		
		Web Based Training	Classroom	Simulator FNPT II DA42TDI	Simulator FNPT II - MCC	Aquila A210	Diamond DA40TDI	Diamond DA42TDI	Flight Instructor Briefings & De-briefings						
MED & SEC													€ 978,-		
EQUIPM													€ 960,-		
Modul 1 ATZ	Ausbildungsziel Voraussetzungen	7	0:00 Std 30:00 Std										€ 778,-		
Modul 2 LPT-EN	Ausbildungsziel Voraussetzungen	1											€ 302,-		
Modul 3 PPL(A)/ CR SEP(land)	Ausbildungsziel Voraussetzungen	8	90:00 Std 100:00 Std	10:00 Std	5:00 Block- Std		41:30 Block- Std			45:00 Block- Std	57:00 Block- Std		€ 13.719,-		
Modul 4 NRP(A)	Ausbildungsziel Voraussetzungen	1	0:00 Std 5:00 Std				5:00 Block- Std			5:00 Block- Std	6:30 Block- Std		€ 2.180,-		
Modul 5 Time-building	Ziel Voraussetzungen	43					113:00 Block- Std						€ 13.102,-		
Modul 6 Theory ATPL(A)	Ausbildungsziel Voraussetzungen	39	565:00 Std 650:00 Std	85:00 Std									€ 3.516,-		
Modul 7 CR MEP(land)	Ausbildungsziel Voraussetzungen	1	0:00 Std 7:00 Std	7:00 Std	3:30 Block- Std				2:30 Block- Std	6:00 Block- Std	7:45 Block- Std		€ 3.244,-		
Modul 8 IR(A)-MEP	Ausbildungsziel Voraussetzungen	5			30:00 Block- Std				16:30 Block- Std	45:00 Block- Std	41:45 Block- Std		€ 17.138,-		
Modul 9 CPL(A)	Ausbildungsziel Voraussetzungen	2					10:00 Block- Std		6:30 Block- Std	15:00 Block- Std	19:00 Block- Std		€ 7.360,-		
SUMME		52	655:00 Std 762:00 Std	107:00 Std	38:30 Block- Std	0:00 Block- Std	169:30 Block- Std	233:30 Block- Std	0:00 Block- Std	25:30 Block- Std	116:00 Block- Std	132:00 Block- Std	€ 63.277,-		

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Landungen in LOWG wurden mit 50%iger Schulermäßigung kalkuliert (gilt täglich außer Sa ab 12:00 loc und So sowie an Feiertagen ganztägig).
Die Anflug- und Landegeühren können in Abhängigkeit der angeflogenen Flugplätze und Anzahl variieren.
Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.
Die Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl. Zusätzliche Flugzeit wird gemäß LFZ-Vermietungslistenpreis verrechnet.



Übersicht

Ausbildungs- und Zusatzkosten

für "PROLINE" Gesamtausbildung bis zum ATPL(A)^{frozen}

(exkl. MCC und Type-rating), gemäß Part-FCL

	KURSMODULE / AUSBILDUNGSABSCHNITTE	AUSBILDUNGSKOSTEN BEI AAC PILOT TRAINING			ZUSATZKOSTEN DRITTER VON BEHÖRDEN, FLUGHÄFEN, ETC.						GESAMT- MODUL- PREIS	SUMME AUFWAND BIS "LINIENPILOT"	Vergleichs- angebote von Mitbewerber		
		ADMIN Geb.	THEORIE inkl. Lehr- mat.	PRAXIS inkl. Flight Instr.	Flughafen- ausweis	Flieger- ärztliches Gutachten	Piloten Equipm.	Anflug- /Lande- gebühren	Prüfungs- gebühren (Theorie)	Prüfungs- kosten (Praxis)				Antrags- /Schein- ausstell- ungsgeb.	
	MED & SEC														
	EQUIPM														
	Modul 1														
	AFZ														
	Ausbildungs-Ziel														
	Voraussetzungen														
	Modul 2														
	LPT-EN														
	Ausbildungs-Ziel														
	Voraussetzungen														
	Modul 3														
	PPL(A)/ CR SEP(land)														
	Ausbildungs-Ziel														
	Voraussetzungen														
	Modul 4														
	NR(A)														
	Ausbildungs-Ziel														
	Voraussetzungen														
	Modul 5														
	Time-building														
	Ziel														
	Voraussetzungen														
	Modul 6														
	Theory ATPL(A)														
	Ausbildungs-Ziel														
	Voraussetzungen														
	Modul 7														
	CR MEP(land)														
	Ausbildungs-Ziel														
	Voraussetzungen														
	Modul 8														
	IR(A)-MEP														
	Ausbildungs-Ziel														
	Voraussetzungen														
	Modul 9														
	CPL(A)														
	Ausbildungs-Ziel														
	Voraussetzungen														
	SUMME														

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Landungen in LOWG wurden mit 50%iger Schulermäßigung kalkuliert (gilt täglich außer Sa ab 12:00 loc und So sowie an Feiertagen ganztägig).
Die Anflug- und Landegebühren können in Abhängigkeit der angeflogenen Flugplätze und Anzahl variieren.
Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.
Die Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl. Zusätzliche Flugzeit wird gemäß LFZ-Vermietungslistenpreis verrechnet.

PROLINE
Medical & Security Check

Kostenübersicht für

**Flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis (Class 1),
 Flughafenausweis (inkl. Flughafensicherheitsschulung)**



	Benennung		Listenpreis	Schulungs rabatt	Endpreis	SUMME	Vergleichs- angebot
Flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis							
MEDICALS	Medical Class 1 - Erstuntersuchung Flugmedizinisches Zentrum (Aeromedical Center) Empfohlener Durchführungszeitpunkt: vor Beginn der Ausbildung		€ 700,-		€ 700,-	€ 850,-	
	Medical Class 1 - Verlängerungsuntersuchung Flugmedizinischer Sachverständiger (Aeromedical Expert) Durchführungszeitpunkt: 12 Monate nach der Erstuntersuchung		€ 150,-		€ 150,-		
Flughafenausweis & Piloten Identifikationskarte							
AUSWEISE	Flughafenausweis Inkl. Sicherheitsschulung (BMVIT) für Flughafen Graz		€ 128,-		€ 128,-	€ 128,-	
	Piloten ID-Card Ausweis von AAC Pilot Training		€ 20,-	100%	€ 0,-		
						€ 978,-	

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.

PROLINE
Equipment
 Kostenübersicht für
Pilotenausstattung

	Benennung	Listenpr. pro Eh	Listenpreis Gesamt	Schulungs rabatt	Endpreis Gesamt	SUMME	Vergleichs- angebot
Ausrüstung							
PILOT EQUIPMENT	1 Stk	iPad Mini für Syllabi, Lernunterlagen, Manuals, Navigations-Software, etc.	€ 399,-	€ 399,-		€ 399,-	
	1 Stk	Navigationsprogramm für iPad inkl. elektronisches Kartenmaterial für VFR- und IFR-Flüge	€ 349,-	€ 349,-		€ 349,-	
	1 Stk	ASA CX-2 Pathfinder elektronischer Navigationsrechner	€ 109,-	€ 109,-		€ 109,-	
	1 Stk	Stephan Navimat 500 Messinstrument für Navigationsaufgaben	€ 28,-	€ 28,-		€ 28,-	
	1 Stk	Kniebrett "Profi" Leder, schwarz	€ 30,-	€ 30,-		€ 30,-	
	1 Stk	Sichtflugkarte 1:200000	€ 13,-	€ 13,-		€ 13,-	
	1 Stk	Navigationsdreieck	€ 8,-	€ 8,-		€ 8,-	
	1 Stk	Piloten-Flugbuch von Lufthansa Network, gem. Part-FCL	€ 23,-	€ 23,-		€ 23,-	
					€ 960,-	€ 960,-	

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.

PROLINE

Modul 1: AFZ/EFZ

Kostenübersicht für die Ausbildung

Radiotelephony Licence

- Allgemeines Funkerzeugnis (deutsch, englisch, Instrumentenflug), oder
- Eingeschränktes Funkerzeugnis (deutsch, englisch)



AUSTRIAN AVIATION
TRAINING

Pre-entry Requirements

Mindestalter	- 16 Jahre zum Zeitpunkt der Prüfung
--------------	--------------------------------------

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichs-angebot
Ausbildung bei AAT							
CLASSROOM	25:00 Std	Theoriekurs EFZ - Classroom	Pauschale	€ 498,-		€ 498,-	€ 498,-
		Lehrunterlagen EFZ Aeronautical Information Circular (AIC); Sprechfunk-Praxis und Phraseologie; Übungstexte Notice für Airmen (NOTAM); Fragenkatalog					
CLASSROOM	30:00 Std	Theoriekurs AFZ - Classroom	Pauschale	€ 588,-		€ 588,-	€ 778,-
		Lehrunterlagen EFZ Aeronautical Information Circular (AIC); Sprechfunk-Praxis und Phraseologie; Übungstexte Notice für Airmen (NOTAM); Fragenkatalog					
Diverse Gebühren (Fernmeldebüro für Stmk und Kärnten)							
LICENCE		Ausstellung der Sprechfunklizenz	Pauschale	€ 131,-		€ 131,-	€ 190,-
		Eintragung der Sprechfunkberechtigung in die PPL(A) Lizenz	Pauschale	€ 59,-		€ 59,-	

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.
Kalkulation basiert auf angegebenen Mindeststunden.

PROLINE

Modul 2: LPT English

Kostenübersicht für

Language Proficiency Test, English

Requirements

keine

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichs-angebot
---------	------------------------------	--------------	--------------------	------------------	-----------------	-------	--------------------

Ausbildung bei AAT

CLASSROOM	Kein Theoriekurs zur Vorbereitung auf den Test vorgesehen !!!
------------------	--

Language Proficiency Test (extern) - Level 5 or 6

SKILL TEST	Language Assessment Body, LAB ADMIN-Pauschale für Aufwendungen QM, Archivierung, Porti, etc.		€ 32,-		€ 32,-	€ 326,-	
	INFOWERK Software für Language Proficiency Test - Kosten für den Account Interaktives Prüfungs-Tool		€ 66,-		€ 66,-		
	Language Proficiency Examiner, LPE (Gebühren direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindl. branchenüblicher Tarif = Pauschal brutto € 130,-) vorgeschriebener "Zweitprüfer"		€ 156,-		€ 156,-		
	Language Proficiency Linguistic Examiner, LPLE (Gebühren direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindl. branchenüblicher Tarif = Pauschal netto € 60,-)		€ 72,-		€ 72,-		

Language Proficiency Test (extern) - Level 4

SKILL TEST	Language Assessment Body, LAB ADMIN-Pauschale für Aufwendungen QM, Archivierung, Porti, etc.		€ 32,-		€ 32,-	€ 302,-	€ 302,-	
	INFOWERK Software für Language Proficiency Test - Kosten für den Account Interaktives Prüfungs-Tool		€ 66,-		€ 66,-			
	Language Proficiency Examiner, LPE (Gebühren direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindl. branchenüblicher Tarif = Pauschal brutto € 110,-) vorgeschriebener "Zweitprüfer"		€ 132,-		€ 132,-			
	Language Proficiency Linguistic Examiner, LPLE (Gebühren direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindl. branchenüblicher Tarif = Pauschal netto € 60,-)		€ 72,-		€ 72,-			

Diverse Gebühren (Luftfahrtbehörde Austro Control GmbH)

LICENCE	Eintragung der Sprachkompetenz in die PPL(A)-Lizenz	Diese Kosten sind bei der PPL(A) Lizenzausstellung (Modul 3) beinhaltet				€ 0,-	
----------------	--	--	--	--	--	--------------	--

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.



Requirements

Mindestalter	- 16 Jahre zum 1. Allein-Ausbildungsflug (= Soloflug) - 17 Jahre zum Zeitpunkt der Lizenzausstellung
Flugmedizinisches Gutachten	- min. Klasse 2 zum ersten Soloflug
Sprechfunkzeugnis	- EFZ oder AFZ (Modul 1) zum ersten Soloflug

Language Proficiency Check, English	- min. level 4 (Modul 2) zum ersten Solof. (Ausland)
Flughafenausweis Flughafen Graz	- sobald wie möglich

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Listenpr. pro Eh	Listenpreis Gesamt	Schulungs rabatt	Endpreis Gesamt	SUMME	Vergleichs-angebot
---------	------------------------------	------------------	--------------------	------------------	-----------------	-------	--------------------

Ausbildung Private Pilot Licence PPL(A) bei AAT

ADMIN	Administration Elektronischer Schülerakt (Statusübersicht), Online-Verwendung von Lernunterlagen, Internet Schulflug-Buchungssystem, Fluglehrer-Administration	Pauschale	€ 438,-			€ 438,-	
THEORIE	90:00 Std Theoriekurs PPL(A) - Distance Learning 90 h Distance Learning (Web Based Training, Lernsoftware + Fragenkatalog)	Pauschale	€ 780,-			€ 780,-	
THEORIE	10:00 Std Theoriekurs PPL(A) - Classroom 10 h Classroom (Einzelunterricht)						
FLIGHT TRAINING	40:00 Block-Std Aquila A210 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,58 - Rabatt = € 2,28	€ 132,-	€ 5263,-	11,6%		€ 4651,-	€ 12.533,-
FLIGHT TRAINING	5:00 Block-Std Simulator FNPT II-DA42TDI 1 Blockstunde entspricht 60 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 1,98 - Rabatt = € 0,00	€ 144,-	€ 720,-	100,0%		€ 0,-	
FLIGHT TRAINING	Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Landetraining vorwiegend in Marburg)	nach Bedarf	€ 1157,-			€ 1157,-	
FLIGHT TRAINING	45:00 Block-Std Fluglehrergebühr - Flighttime Flighttime = Blocktime (von Off-block bis On-block)	€ 54,-	€ 2430,-			€ 2430,-	
FLIGHT TRAINING	57:00 Block-Std Fluglehrergebühr - Flight Briefings/De-briefings Briefings + A/C Preflight check + Start-up + De-briefings	€ 54,-	€ 3078,-			€ 3078,-	

Praktische Prüfung mit gemietetem SEP(land)-Flugzeug von AAT

SKILL TEST	1:30 Block-Std Aquila A210 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Mindestflugzeit gemäß JAR-FCL 60 min; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,58 - Rabatt = € 2,28	€ 132,-	€ 197,-	11,6%		€ 174,-	€ 417,-
SKILL TEST	Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 2 Ldg in LOWG)		€ 27,-			€ 27,-	
SKILL TEST	Examiner-Gebühren (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 216,-)		€ 216,-			€ 216,-	

Diverse Gebühren (Flugmediz. Sachverständige, Polizei, Austro Control GmbH, Flughafen Graz)

LICENCE	Prüfungsgebühr Theorie-PPL(A)		€ 187,-			€ 187,-	€ 769,-
LICENCE	Ausstellung der PPL(A)-Lizenz inkl. Klassenber. SEP-land, Sprechfunk, Sprachkompetenz		€ 582,-			€ 582,-	

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.

Landungen in LOWG wurden mit 50%iger Schülermäßigung kalkuliert (gilt täglich außer Sa ab 12:00 loc und So sowie an Feiertagen ganztägig).

Die Anflug- und Landegebühen können in Abhängigkeit der angeflogenen Flugplätze und Anzahl variieren.

Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl - zusätzliche Flugzeit wird gemäß LFZ-Vermietungslistenpreis verrechnet. Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.



Pre-entry Requirements

Lizenz	- PPL(A)
Berechtigung	- Classrating SEP-land

Flugmedizinisches Gutachten	- min. Klasse 2
------------------------------------	-----------------

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Listenpr. pro Eh	Listenpreis Gesamt	Schulungs rabatt	Endpreis Gesamt	SUMME	Vergleichs-angebot
---------	------------------------------	------------------	--------------------	------------------	-----------------	-------	--------------------

Ausbildung Night Visual Flight N-VFR bei AAC

THEORY ADMIN		Administrationspauschale Elektronischer Schülerakt (Statusübersicht), Online-Verwendung von Lernunterlagen, Internet Schulflug-Buchungssystem, Fluglehrer-Administration	Pauschale	€ 138,-		€ 138,-	€ 2.039,-	€ 2.180,-
	5:00 Std	Theorieunterricht - Classroom/Hangar/LFZ	€ 54,-	€ 270,-		€ 270,-		
		Lehrunterlagen N-VFR	Pauschale	€ 0,-		€ 0,-		
FLIGHT TRAINING	5:00 Block-Std	Aquila A210 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,58	€ 132,-	€ 658,-		€ 658,-		
		Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf)	nach Bedarf	€ 353,-		€ 353,-		
	5:00 Block-Std	Fluglehrergebühr - Flighttime Flighttime = Blocktime (von Off-block bis On-block)	€ 54,-	€ 270,-		€ 270,-		
	6:30 Block-Std	Fluglehrergebühr - Flight Briefings/De-briefings Briefings + A/C Preflight check + Start-up + De-briefings	€ 54,-	€ 351,-		€ 351,-		
LICENCE		Eintragung der N-VFR-Berechtigung in die Lizenz		€ 141,-		€ 141,-		

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.

Landungen in LOWG wurden mit 50%iger Schulermäßigung kalkuliert (gilt täglich außer Sa ab 12:00 loc und So sowie an Feiertagen ganztägig).

Die Anflug- und Landegebühen können in Abhängigkeit der angeflogenen Flugplätze und Anzahl variieren.

Preisänderungen diverser Gebühen vorbehalten. Das Angebot N-VFR mit der DA40 zum ermäßigten Preis, gilt nur solange bis die A210 für N-VFR zugelassen ist.

Die Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl. Zusätzliche Flugzeit wird gemäß LFZ-Vermietungslistenpreis verrechnet.



Requirements

Lizenz	- PPL(A)
Berechtigungen	- Class-rating Single-engine (land), SEP-land
Medical	- Fliegerärztliches Gutachten Klasse 2

Ziel: Stundenaufbau für die Erfordernisse folgender Ausbildungsmodule

Class Rating MEP(land)

zur Ausstellung der Berechtigung mind. 70 h als PIC auf Flugzeugen

Credits: ca. 11 h aus PPL(A)-Ausbildung + PPL(A) Skill Test

Instrument Rating IR(A)

zur Ausstellung der Berechtigung mind. 50 h Überlandflugzeit als PIC in Flugzeugen, TMGs, Hubschraubern oder Luftschiffen

Credits: ca. 8 h aus PPL(A)-Ausbildung + Skill Test

Commercial Pilot Licence CPL(A)

zum Beginn der Flugausbildung 150 h Flugzeit (DUAL od. PIC);

zur Ausstellung der Lizenz 200 h Flugzeit (DUAL od. PIC), davon

- 100 Stunden als PIC,
- 20 Stunden Überlandflug als PIC, einschließlich eines VFR-Überlandflugs von mindestens 300 NM, wobei Landungen bis zum vollständigen Stillstand auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden müssen

Credits: Alle bisher geflogenen Stunden auf Flugzeugen DUAL oder als PIC, also auch im Rahmen von Ausbildungen.

Stunden als PIC anderer Luftfahrzeugkategorien können auf die 200 Flugstunden in den folgenden Fällen angerechnet werden:

- 30 Stunden in TMGs oder Segelflugzeugen,

Ermittlung des erforderlichen Timebuilding-Umfangs

Ausbildung/Skill Test	Blockstd. am Flugz.	Blockstd. am Simul.
PPL(A) Praxisausbildung	40:00	
PPL(A) Skill Test	1:30	
NR(A) Praxisausbildung	5:00	
CR MEP(land) Praxisausbildung	2:30	
CB-IR(A)/MEP(land) Praxisausbildung	15:00	5:00
CR MEP(land)/CB-IR(A) Skill Test	1:30	
CPL(A) Praxisausbildung	15:00	
CPL(A) Skill Test	1:30	
SUMME anrechenbarer Flugstunden für CPL(A)-Ausstellung	87:00	
Erforderliche Flugstunden für die CPL(A)-Ausstellung	200:00	
Differenz = erforderliches Timebuilding	113:00	

**AAC Time-building BESTPREIS-Philosophie:
der beste Preis und das beste Flugzeug (SEP-land, 2-sitzig)**

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichs-angebot
---------	------------------------------	--------------	--------------------	------------------	-----------------	-------	--------------------

Flüge mit gemietetem SEP(land)-Flugzeug von AAT

TIME-BUILDING	113:00 Block-Std	Aquila A210	€ 132,-	€ 14869,-	22,0%	€ 11597,-	€ 13.102,-	
		1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,58 - Rabatt = € 2,01						
		Anflug- und Landegebühen, ca.	nach Bedarf	€ 1505,-		€ 1505,-		
		(Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; Annahme 37 Ldgs in Graz u. 37 Ldgs Auswärts)						

Der angeführte Rabatt gilt unter folgenden Voraussetzungen:

- der Käufer des Stundenpaketes = der verantwortliche Pilot (LFZ Bordbuch, pers. Flugbuch, Flugplan) = der links sitzende Pilot
- für eine Gesamtstundenanzahl von 113 Std wird ein Rabatt von 22% gewährt - im Falle einem geringeren Stundenbedarfs reduziert sich der Rabatt pro 10 Stundenschritt um 2%
- die vereinbarten Gesamtstunden müssen in einem definierten durchgehenden Zeitraum abgeflogen werden
- dieser Zeitraum errechnet sich wie folgt: Zeitraum in Wochen = Gesamtstunden/3 (d.h., durchschnittliche Mindestflugstundenanzahl pro Woche = 3)
- alle Stunden werden wie bei der AAC üblich im Nachhinein verrechnet
- nicht im betreffenden Zeitraum konsumierte Stunden (also eventuelle Reststunden) werden am Ende des Zeitraumes verrechnet und können in weiterer Folge beliebig konsumiert werden
- nicht im vereinbarten Zeitraum abgeflogene Stunden, werden mit dem aktuellen Listenpreis des LFZ verrechnet
- das Verhältnis zwischen der Flugzeit (von T/O bis LDG) und Beanspruchungszeit des LFZ (ausgenommen Nachtzeiten) soll nicht größer sein als 1:4

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.: Preise gelten bis auf Widerruf. Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten. 1 Blockstunde wurde mit 51 min Flugzeit kalkuliert.

PROLINE

Modul 6: Theorie ATPL(A) für PPL(A)-Inhaber

Kostenübersicht für die Ausbildung gemäß Part-FCL

Theorie für Air Transport Licence (Aeroplane) für PPL(A)-Inhaber

inkludiert Theorie für Commercial Pilot Licence (Aeroplane) & Instrument-rating (Aeroplane)



AUSTRIAN AVIATION
TRAINING

Requirements

Lizenz	- PPL(A)
Berechtigung	- NVFR
Allgemeinwissen	- Grundwissen in Mathematik, Physik und Englisch - Nachweis durch einen schriftlichen Test (ein Zeugnis wie Matura oder Studienberechtigungsprüfung ersetzt den Test)

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichs-angebot
Ausbildung bei AAT							
CLASSROOM / WBT	565:00 Std Theoriekurs ATPL(A); inkl. Theorie für CPL(A) u. IR(A) - Distance learning (über Internetplattform)	Pauschale	€ 2690,-		€ 2690,-	€ 2.843,-	
	85:00 Std Theoriekurs ATPL(A); inkl. Theorie für CPL(A) u. IR(A) - Classroom (geblockter Unterricht in Graz, LOWG)						
	Lehrunterlagen IR(A) (Zugang zu WBT-Modul IR(A)+CPL(A)+ATPL(A))						
QUESTIONNAIRE	Ergänzend auf Wunsch: Software mit Prüfungsfragenkatalog (zur Prüfungs- und Selektionsvorbereitung; 12 Monate gültig)		€ 170,-	10%	€ 153,-	€ 3.516,-	
LICENCE	Prüfungsgebühr für Theorie-ATPL(A)		€ 673,-		€ 673,-	€ 673,-	

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.
Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl.

PROLINE

Modul 7: CR MEP-land

Kostenübersicht für die Ausbildung gemäß Part-FCL

Classrating Multi Engine Piston (land)



AUSTRIAN AVIATION
TRAINING

Requirements

Lizenz	- PPL(A)	Allgemeinwissen	- Grundwissen in Mathematik, Physik und Englisch
Flugerfahrung	- 70 Std als Pilot in Command auf Aeroplanes (zur Ausstellung der Berechtigung)		- Nachweis durch einen schriftlichen Test (ein Zeugnis wie Matura oder Studienberechtigungsprüfung ersetzt den Test)
Medical	- Fliegerärztliches Gutachten Klasse 2		
Additional	- Glass Cockpit Erfahrung od. G1000-Kurs (Modul 7a)		

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichs-angebot
---------	------------------------------	--------------	--------------------	------------------	-----------------	-------	--------------------

Ausbildung Classrating Multi-engine Piston MEP(land) bei AAT

CLASSROOM ADMIN	Administrationspauschale Elektronischer Schülerakt (Statusübersicht), Online-Verwendung von Lernunterlagen, Internet Schulflug-Buchungssystem, Fluglehrer-Administration	Pauschale	€ 145,-			€ 145,-	€ 3.123,-	
	7:00 Std Theoriekurs MEP (individueller Einzelunterricht)	Pauschale	€ 504,-			€ 504,-		
FLIGHT TRAINING	3:30 Block-Std Simulator FNPT II-DA42TDI 1 Blockstunde entspricht 60 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,40		€ 144,-	€ 504,-		€ 504,-		
	2:30 Block-Std Diamond Twin Star DA42TDI 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,96		€ 355,-	€ 887,-		€ 887,-		
	Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 6 Ldg in LJMB + 1 Ldg in LOWG)	nach Bedarf		€ 71,-		€ 71,-		
	Aus- und Einstellen des LFZ durch die Flughafenbetriebsgesellschaft Graz (Anzahl nach Bedarf; üblich = 2 Vorgänge)	nach Bedarf		€ 21,-		€ 21,-		
	6:00 Block-Std Fluglehrergebühr - Flighttime Flighttime = Blocktime (von Off-block bis On-block)		€ 72,-	€ 432,-		€ 432,-		
7:45 Block-Std Fluglehrergebühr - Flight Briefings/Debriefings		€ 72,-	€ 558,-		€ 558,-			

Praktische Prüfung mit gemietetem MEP(land)-Flugzeug von AAT

SKILL TEST	Diamond Twin Star DA42TDI 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Mindestblockzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,96	Diese praktische Prüfung kann mit der praktischen Prüfung von Modul 8 IR(A) zusammengelegt werden				€ 0,-	
	Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 2 Ldg in LOWG)						
	Aus- und Einstellen des LFZ durch die Flughafenbetriebsgesellschaft Graz (2 Vorgänge)						
	Examiner-Gebühren						

Diverse Gebühren (Luftfahrtbehörde Austro Control GmbH)

LICENCE	Eintragung der Klassenberechtigung MEP-land in die PPL(A)-Lizenz Erfolgt gemeinsam mit der Eintragung von IR(A), Modul 8.		€ 121,-			€ 121,-	###	
---------	--	--	---------	--	--	---------	-----	--

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Landungen in LOWG wurden mit 50%iger Schülermäßigung kalkuliert (gilt täglich außer Sa ab 12:00 loc und So sowie an Feiertagen ganztägig).
Die Anflug- und Landegebühen können in Abhängigkeit der angeflogenen Flugplätze und Anzahl variieren.
Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.
Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl. Zusätzliche Fluzeiten werden gemäß LFZ-Vermietungslistenpreis verrechnet.



Requirements

Lizenz	- PPL(A) od. CPL(A)
Berechtigungen	- Nachtsichtflugberechtigung, N-VFR (zur Ausstellung der Berechtigung) - Class-rating Multi-engine (land), MEP-land (zum Ausbildungsbeginn absolvierte MEP(land)-Ausbildung) - Allgemeines Funksprechzeugnis AFZ + Language Proficiency Level 4
Flugerfahrung	- 50 h Stunden Überlandflugzeit als PIC in Flugzeugen, TMGs, Hubschraubern oder Luftschiffen, davon mind. 10 h oder im Falle von Luftschiffen 20 h in Flugzeugen. (zur Ausstellung der Berechtigung)
Theoriekurs	- Theory Examination für IR(A) (= Teil von Modul 6)
Medical	- Fliegerärztliches Gutachten Klasse 2

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichs-angebot
---------	------------------------------	--------------	--------------------	------------------	-----------------	-------	--------------------

Ausbildung bei AAT

ADMIN	Administrationspauschale Elektronischer Schülerakt (Statusübersicht), Online-Verwendung von Lernunterlagen, Internet Schulflug-Buchungssystem, Fluglehrer-Administration	Pauschale	€ 438,-			€ 438,-	
FLIGHT TRAINING	30:00 Block-Std Simulator FNPT II-DA42TDI 1 Blockstunde entspricht 60 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,40 - Rabatt = € 1,98	€ 144,-	€ 4320,-	17,5%		€ 3564,-	€ 16.036,-
FLIGHT TRAINING	15:00 Block-Std Diamond Twin Star DA42TDI 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,96	€ 355,-	€ 5324,-			€ 5324,-	
FLIGHT TRAINING	Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf)	nach Bedarf	€ 357,-			€ 357,-	
FLIGHT TRAINING	Aus- und Einstellen des LFZ durch die Flughafenbetriebsgesellschaft Graz (Anzahl nach Bedarf; üblich = 10 Vorgänge)	nach Bedarf	€ 107,-			€ 107,-	
FLIGHT TRAINING	45:00 Block-Std Fluglehrergebühr - Flighttime Flighttime = Blocktime (von Off-block bis On-block)	€ 72,-	€ 3240,-			€ 3240,-	
FLIGHT TRAINING	41:45 Block-Std Fluglehrergebühr - Flight Briefings/De-briefings Briefings + A/C Preflight check + Start-up + De-briefings	€ 72,-	€ 3006,-			€ 3006,-	

Praktische Prüfung mit gemietetem MEP(land)-Flugzeug von AAT (= gleichz. prakt. Prüfung Modul 5 CR MEP(land))

SKILL TEST	1:30 Block-Std Diamond Twin Star DA42TDI 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Mindestblockzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,96	€ 355,-	€ 532,-			€ 532,-	€ 855,-
SKILL TEST	Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 2 Ldg in LOWG)	nach Bedarf	€ 61,-			€ 61,-	
SKILL TEST	Aus- und Einstellen des LFZ durch die Flughafenbetriebsgesellschaft Graz (2 Vorgänge)	nach Bedarf	€ 21,-			€ 21,-	
SKILL TEST	Examiner-Gebühren (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 240,-)		€ 240,-			€ 240,-	

Diverse Gebühren (Luftfahrtbehörde Austro Control GmbH)

LICENCE	Eintragung der Instrumentenflugberechtigung für Klassenberechtigung MEP-land (inkl. SEP-land) in die PPL(A)-Lizenz		€ 247,-			€ 247,-	€ 247,-
----------------	---	--	---------	--	--	----------------	----------------

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Landungen in LOWG wurden mit 50%iger Schulermäßigung kalkuliert (gilt täglich außer Sa ab 12:00 loc und So sowie an Feiertagen ganztägig).
Die Anflug- und Landegebühren können in Abhängigkeit der angeflogenen Flugplätze und Anzahl variieren.
Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.
Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl. Zusätzliche Flugzeiten werden gemäß LFZ-Vermietungslistenpreis verrechnet.



Requirements

Lizenz	- PPL(A)
Berechtigungen	- Class-rating Single-engine (land), SEP-land - Class-rating Multi-engine (land), MEP-land - Instrument-rating, IR(A)
Flugerfahrung	zum Beginn der Flugausbildung 150 h Flugzeit (DUAL od. PIC); zur Ausstellung der Lizenz 200 h Flugzeit (DUAL od. PIC), davon - 100 Stunden als PIC, - 20 Stunden Überlandflug als PIC, einschließlich eines VFR-Überlandflugs von mindestens 300 NM, wobei Landungen bis zum vollständigen Stillstand auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden müssen Credits: Alle bisher geflogenen Stunden auf Flugzeugen DUAL oder als PIC, also auch im Rahmen von Ausbildungen. Stunden als PIC anderer Luftfahrzeugkategorien können auf die 200 Flugstunden in den folgenden Fällen angerechnet werden: - 30 Stunden in TMGs oder Segelflugzeugen, - Hubschrauber oder Luftschiffe siehe Part-FCL
Theoriekurs	- Theory Examination für CPL(A) (= Teil von Modul 6)
Mindestalter	- 18 Jahre (zur Ausstellung der Lizenz)
Medical	- während der Ausbildung: Fliegerärztliches Gutachten Klasse 2; zur Ausstellung d. Lizenz: Fliegerärztliches Gutachten Klasse 1

Stunden	Benennung / Ausbildungsphase	Preis pro Eh	Gesamt-Listenpreis	Schulungs-rabatt	Gesamt-Endpreis	SUMME	Vergleichs-angebot
---------	------------------------------	--------------	--------------------	------------------	-----------------	-------	--------------------

Ausbildung bei AAT

ADMIN	Administrationspauschale Elektronischer Schülerakt (Statusübersicht), Online-Verwendung von Lernunterlagen, Internet Schulflug-Buchungssystem, Fluglehrer-Administration	Pauschale	€ 175,-			€ 175,-	
10:00 Block-Std	Aquila A210 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,58	€ 132,-	€ 1316,-			€ 1316,-	
5:00 Block-Std	Diamond Twin Star DA42TDI 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,96	€ 355,-	€ 1775,-			€ 1775,-	
FLIGHT TRAINING	Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf)	nach Bedarf	€ 244,-			€ 244,-	
	Aus- und Einstellen des LFZ durch die Flughafenbetriebsgesellschaft Graz (Anzahl nach Bedarf; üblich = 2 Vorgänge)	nach Bedarf	€ 21,-			€ 21,-	
15:00 Block-Std	Fluglehrergebühr - Flighttime Flighttime = Blocktime (von Off-block bis On-block)	€ 72,-	€ 1080,-			€ 1080,-	
19:00 Block-Std	Fluglehrergebühr - Flight Briefings/De-briefings Briefings + A/C Preflight check + Start-up + De-briefings	€ 72,-	€ 1368,-			€ 1368,-	
						€ 5.979,-	

Praktische Prüfung mit gemietetem MEP(land)-Flugzeug von AAT

SKILL TEST	Diamond Twin Star DA42TDI 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Mindestblockzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,96	€ 355,-	€ 532,-			€ 532,-	
	Anflug- und Landegebühren, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 2 Ldg in LOWG)	nach Bedarf	€ 61,-			€ 61,-	
	Aus- und Einstellen des LFZ durch die Flughafenbetriebsgesellschaft Graz (2 Vorgänge)	nach Bedarf	€ 21,-			€ 21,-	
	Examiner-Gebühren (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 240,-)		€ 240,-			€ 240,-	
						€ 855,-	

Diverse Gebühren (Luftfahrtbehörde Austro Control GmbH; Flugmedizinische Sachverst.)

	Ausstellung der CPL(A)-Lizenz		€ 526,-			€ 526,-	
--	--------------------------------------	--	---------	--	--	----------------	--

€ 7.360,-

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf.
Landungen in LOWG wurden mit 50%iger Schülermäßigung kalkuliert (gilt täglich außer Sa ab 12:00 loc und So sowie an Feiertagen ganztägig).
Die Anflug- und Landegebühren können in Abhängigkeit der angeflogenen Flugplätze und Anzahl variieren.
Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten.
Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl. Zusätzliche Flugzeiten werden gemäß LFZ-Vermietungslistenpreis verrechnet.
Austrian Aviation Training GmbH, Flughafenstraße 51, A-8073 Feldkirchen