

STANDALONE

Modul: CPL(A) für PPL(A)- und IR(A)-Inhaber

Kostenübersicht für die Ausbildung gemäß Part-FCL

Commercial Pilot Licence (Aeroplane)

Requirements

| | |
|-----------------------|--|
| Lizenz | - PPL(A) |
| Berechtigungen | - Class-rating Single-engine (land), SEP-land or/and Class-rating Multi-engine (land), MEP-land - Instrument-rating, IR(A) (sonst sind zusätzlich 10 Stunden IR-Training auf einem FNPT II erforderlich) |
| Flugerfahrung | zum Beginn der Flugausbildung 150 h Flugzeit (DUAL od. PIC); zur Ausstellung der Lizenz 200 h Flugzeit (DUAL od. PIC), davon - 100 Stunden als PIC, - 20 Stunden Überlandflug als PIC, einschließlich eines VFR-Überlandflugs von mindestens 300 NM, wobei Landungen bis zum vollständigen Stillstand auf 2 anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden müssen Credits: Alle bisher geflogenen Stunden auf Flugzeugen DUAL oder als PIC, also auch im Rahmen von Ausbildungen. Stunden als PIC anderer Luftfahrzeugkategorien können auf die 200 Flugstunden in den folgenden Fällen angerechnet werden: - 30 Stunden in TMGs oder Segelflugzeugen, - Hubschrauber oder Luftschiffe siehe Part-FCL |
| Mindestalter | - 18 Jahre (zur Ausstellung der Lizenz) |
| Medical | - während der Ausbildung: Fliegerärztliches Gutachten Klasse2; zur Ausstellung d. Lizenz: Fliegerärztliches Gutachten Klasse 1 |

| Stunden | Benennung / Ausbildungsphase | Preis pro Eh | Gesamt-Listenpreis | Schulungs-rabatt | Gesamt-Endpreis | SUMME | Vergleichs-angebot |
|---------|------------------------------|--------------|--------------------|------------------|-----------------|-------|--------------------|
|---------|------------------------------|--------------|--------------------|------------------|-----------------|-------|--------------------|

Ausbildung bei AAT

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|-------------|----------|-----------------|-----------------|------------------|---------|
| WBT / CLASSROOM ADMIN | | Administrationspauschale Elektronischer Schülerakt (Statusübersicht), Online-Verwendung von Lernunterlagen, Internet Schulflug-Buchungssystem, Fluglehrer-Administration | Pauschale | € 175,- | | € 175,- | € 8.087,- | |
| | 225:00 Std | Theoriekurs CPL(A) - Distance learning (über Internetplattform) | Pauschale | € 1998,- | | € 1998,- | | |
| | 25:00 Std | Theoriekurs CPL(A) - Classroom (geblockter Unterricht in Graz, LOWG) Lehrunterlagen CPL(A) (Zugang zu WBT-Modul CB-IR(A)) | | | | | | |
| | | Software mit Prüfungsfragenkatalog (auf Wunsch; zur Prüfungsvorbereitung; 6 Monate gültig) | | | | | | € 110,- |
| FLIGHT TRAINING | 10:00 Block-Std | Aquila A210 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 2,58 | € 132,- | € 1316,- | | € 1316,- | € 9.468,- | |
| | 5:00 Block-Std | Diamond Twin Star DA42TDI 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,96 | € 355,- | € 1775,- | | € 1775,- | | |
| | | Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf) | nach Bedarf | € 244,- | | € 244,- | | |
| | | Aus- und Einstellen des LFZ durch die Flughafengesellschaft Graz (Anzahl nach Bedarf; üblich = 2 Vorgänge) | nach Bedarf | € 21,- | | € 21,- | | |
| | 15:00 Block-Std | Fluglehrergebühr - Flighttime Flighttime = Blocktime (von Off-block bis On-block) | € 72,- | € 1080,- | | € 1080,- | | |
| 19:00 Block-Std | Fluglehrergebühr - Flight Briefings/De-briefings Briefings + A/C Preflight check + Start-up + De-briefings | € 72,- | € 1368,- | | € 1368,- | | | |

Praktische Prüfung mit gemietetem MEP(land)-Flugzeug von AAT

| | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|--|-------------|---------|--|----------------|----------------|--|
| SKILL TEST | 1:30 Block-Std | Diamond Twin Star DA42TDI 1 Blockstunde entspricht ca. 51 Flugminuten; Mindestblockzeit gem. JAR-FCL = 60 min.; Abrechnung erfolgt nach tatsächlich konsumierten Flugminuten >>> 1 Flugminute = € 6,96 | € 355,- | € 532,- | | € 532,- | € 855,- | |
| | | Anflug- und Landegebühen, ca. (Anzahl bzw. Kosten nach Bedarf; üblich = 2 Ldg in LOWG) | nach Bedarf | € 61,- | | € 61,- | | |
| | | Aus- und Einstellen des LFZ durch die Flughafengesellschaft Graz (2 Vorgänge) | nach Bedarf | € 21,- | | € 21,- | | |
| | | Examiner-Gebühren (direkt an den Examiner zu bezahlen; unverbindlicher branchenüblicher Tarif = Pauschal € 240,-) | | € 240,- | | € 240,- | | |

Diverse Gebühren (Luftfahrtbehörde Austro Control GmbH; Flugmedizinische Sachverst.)

| | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|---------|--|--|----------------|--|
| | Ausstellung der CPL(A)-Lizenz | | € 526,- | | | € 526,- | |
|--|--------------------------------------|--|---------|--|--|----------------|--|

Alle Preisangaben inkl. 20% MwSt.; Preise gelten bis auf Widerruf. Landungen in LOWG wurden mit 50%iger Schulermäßigung kalkuliert (gilt täglich außer Sa ab 12:00 loc und So sowie an Feiertagen ganztägig). Die Anflug- und Landegebühen können in Abhängigkeit der angeflogenen Flugplätze und Anzahl variieren. Preisänderungen diverser Gebühren vorbehalten. Kalkulation basiert auf gesetzlich erforderlicher Mindeststundenzahl. Zusätzliche Flugzeiten werden gemäß LFZ-Vermietungslistenpreis verrechnet.

Austrian Aviation Training GmbH, Flughafenstraße 51, A-8073 Feldkirchen

27.02.2018